

# Состав насосов.

2. После выключения насоса M1 включается насос M2 на время, установленное в параметре  $t_4$ .
3. После выключения насоса M2 включается насос M1 и цикл повторяется, обеспечивая равномерный износ основного и резервного насосов.

**Таблица 6.4 – Временные установки для выполнения алгоритма 15**

Параметр	Описание	Заводская установка
$t_0$	Задержка начала выполнения программы	2 с (0.2.) <i>✓</i>
$t_0$	Время, в течение которого во время работы насоса M1 допускаются «провалы» показаний датчика потока В1	2 с (0.2.) <i>5сек</i>
$t_1$	Время, в течение которого во время работы насоса M2 допускаются «провалы» показаний датчика потока В1	2 с (0.2.) <i>5сек</i>
$t_2$	Задержка переключения Входа 2 (антидребезг)	2 с (0.2.) <i>ЧСЕК</i>
$t_3$	Время работы насоса M1	5 с (0.5.)* <i>2сек</i>
$t_4$	Время работы насоса M2	5 с (0.5.)* <i>2сек</i>
$t_5$	Время, в течение которого во время запуска насоса M1 не анализируются показания датчика потока В1	2 с (0.2.) <i>✓</i>
$t_6$	Время, в течение которого во время запуска насоса M2 не анализируются показания датчика потока В1	2 с (0.2.) <i>✓</i>

**Продолжение таблицы 6.4**

Параметр	Описание	Заводская установка
$t_d$	Задержка между включением/ переключением насоса M1 и насоса M2	2 с (1,2.)



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

\* Заводские установки параметров  $t_d$  и  $t_c$  используются только для проверки алгоритма. Для реальной работы прибора эти параметры должны иметь значения большей величины — например, 24 часа (24).

Если во время работы одного из насосов контакты датчика наличия потока разомкнулись на время, большее заданного (2 секунды), или во время пуска двигателя насоса через заданное время (2 секунды) контакты датчика наличия потока не замкнулись, прибор определяет данное событие как аварийно и включает оставшийся насос. Некорректный насос выключается, а соответствующий ему светофор (K1 или K2) начинает мигать.

Если в процессе работы вышли из строя оба насоса, то включается реле 3, к контактам которого подключен третий насос или аварийная сигнализация. Начинает мигать оба светофора K1 и K2. Контакты реле 3 будут замкнуты до отключения питания или до перевоззапуска алгоритма тумблером СТОП (S1).